



Ce document a été numérisé par le CRDP  
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets  
d'Examens de l'enseignement  
professionnel

Session septembre 2012

# CORRIGE

C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE

Epreuve Ecrite

EP1 : Analyse de travail et de technologie

Durée: 4 h 00- Coefficient : 4

PARTIE CONSTRUCTION

A l'issue de la composition les candidats doivent restituer l'intégralité des documents

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel  
Réseau SCEREN

## Partie I : Etude du système

### Mise en situation :

La communication entre la timonerie et la plage avant, s'effectue à l'aide d'un interphone. Le poste situé sur la plage avant est connecté grâce à une prise. En vue de protéger celle-ci contre les dommages mécaniques, nous souhaitons l'installer sur un boîtier de protection.

En vous aidant des documents 1/4 à 4/4 du dossier technique, répondez aux questions suivantes.

### Question I.1

**Repérer et colorier** l'élément REP 3 sur toutes les vues du **document sujet 2/3**

Note : /1

## Partie II : Problématique de maintenance

### Question II.1

Pour fixer notre ensemble de protection de prise extérieure, nous allons assembler le REP2 en le vissant sur la super structure REP1 à l'aide de vis M6-35. En vous aidant du document 4/4 du dossier technique, vous allez déterminer :

Le diamètre du foret pour le perçage de la super structure REP 1 : **Diamètre 5mm**

Note : /1.5

La référence des tarauds parmi ceux proposés sur le document 8/8 : **M6x100**

Note : /1.5

### Question II.2

Donner le nom des trois tarauds, dans l'ordre dans lequel nous devons les utiliser :

NOM : .....**EBAUCHEUR**.....N° .....**1**.....

NOM : .....**INTERMEDIAIRE**.....N° .....**2**.....

NOM : .....**FINISSEUR**.....N° .....**3**.....

Note : /3

### Question II.3

Le capot de protection REP 3 de notre ensemble est fabriqué en tôle pliée d'épaisseur 3mm. Avant de le plier nous devons déterminer la longueur de celui-ci mais dépliée.

A l'aide du document 3/4

**1- calculer** la longueur intérieure (DVT) de la pièce REP 2

DVT=.....**(115-3)+((118-(3+3)))+(115-3)**.....

.....**336 mm**.....

Note : /3

## Partie III : Dessin industriel

**1-Dessinez et effectuez la cotation** du capot de protection REP 2 à plat sur le document sujet page 2/3

Note : /10

EXAMEN : C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE					CORRIGE	
Epreuve : Analyse de travail et de technologie – Partie B: Construction						
Session :	Repère: EP1	Epreuve Ecrite	Durée : 4 h	Coef : 4	Page : 1 / 2	

